



# Product specifications



## Professional range MultiSERVE

Wynn's MultiSERVE est un matériel multi-fonctions autonome sur 12 V, destiné à nettoyer efficacement la système d'alimentation, l'admission d'air, le Turbo et le FAP d'un véhicule. La machine est compatible avec les moteurs diesel et essence sans démontage, moteur en marche.

### Propriétés

- ✓ Traitement sans démontage de pièces du circuit d'alimentation.
- ✓ Connexion simple et facile à commander.
- ✓ Contient 4 programmes de nettoyage :
  - Injection Fuel System
  - Admission d'air
  - Turbo
  - Filtre à particules
- ✓ Fonctionne via la batterie du véhicule (12 V).
- ✓ Solution de nettoyage pour systèmes : les injecteurs, vanne d'admission et chambre de combustion.
- ✓ Nettoie l'admission d'air, le collecteur et les vannes.
- ✓ Nettoyage efficace des turbocompresseurs de diesel sans démontage.
- ✓ Solution pour les FAP diesel extrême obstrués sans démontage.
- ✓ Lorsque le traitement est terminé, la pompe s'arrête automatiquement et un signal sonore est entendu.
- ✓ Un arrêt de l'opération possible à tout moment.
- ✓ Réservoir complètement fermé, prévient les émanations de vapeurs du liquide de nettoyage.
- ✓ Est muni d'un jeu d'adaptateurs complet pour le marché européen.

### Applications

- ✓ Peut être monté sur tous les systèmes d'injection de moteurs à essence (carburateur, K, KE, L, LE, LH, Monojetronic, Motronic, Renix, injection directe, etc.) et diesel (préchambre et injection directe, avec conduite de pression commune, élément de la pompe d'injection).
- ✓ Est applicable sur toutes les voitures et véhicules utilitaires, moteurs marins et stationnaires.
- ✓ Pour utilisation exclusive avec les produits Wynn's Injection System Purge (W76695) Wynn's Diesel System Purge (W89195), Wynn's Petrol Air Intake Cleaner (W10995), Wynn's Diesel Air Intake Cleaner (W11395), Wynn's Diesel Turbo Serve (W38295), Wynn's DPF Cleaner (W18764), Wynn's DPF Flush (W18774), Wynn's Diesel Particulate Regenerator (W28392/W28393).

Wynn's Automotive France – 2 Avenue Léonard De Vinci – 33608 PESSAC Cedex / France  
Tel: +33 5 57 26 29 00 - Fax: +33 5 57 26 70 60 – E-mail: [contact@wynns.fr](mailto:contact@wynns.fr) – Website: [www.wynns.fr](http://www.wynns.fr)

The data concerning properties and applications of the indicated products are offered in good faith and are based on our research and practical experiences. Due to the versatility of the application possibilities, it is impossible to mention all details and we do not assume any obligations or responsibilities resulting from this. When a new edition appears due to the technical development, the preceding data are no longer valid.



# Product specifications

## Caractéristiques

Pompe admission d'air/ Système carburant :	Corps, pièces métalliques - acier inoxydable AISI 303 / Engrenage – Peek™
Pompe FAP :	Moteur à balais : 24Vdc, 3400 tours par minute corps– Vectra
Pression maximale de la pompe :	10 bar @ 3450 tours par minute
Débit maximal	30 l/h. (7,9 gallon/h.)
Contenu du réservoir pour liquide de nettoyage	1,3 l (0,34 gallon)
Raccord électrique :	12 V courant continu
Filtration du liquide :	Filtre dans buse atomiseur Filtre à maille métallique à la fin du conduit de retour.
Relais :	15 A
Poids :	~40kg
Dimensions :	95 x 59 x 54 cm
Température d'opération :	+5°C~+40°C

Une pression réglable selon le type d'injection. Après ce réglage (entre 0 et 6 bar), la pression s'ajuste automatiquement.

La durée du traitement est automatique ou peut être réglée de 0 à 90 minutes (par 1 minute). Arrêt automatique après le traitement ou lorsque le niveau de liquide est trop bas.

Systèmes de connexions rapides.

## Directions

- ✓ Voir le manuel.

Wynn's Automotive France – 2 Avenue Léonard De Vinci – 33608 PESSAC Cedex / France  
Tel: +33 5 57 26 29 00 - Fax: +33 5 57 26 70 60 – E-mail: [contact@wynns.fr](mailto:contact@wynns.fr) – Website: [www.wynns.fr](http://www.wynns.fr)

The data concerning properties and applications of the indicated products are offered in good faith and are based on our research and practical experiences. Due to the versatility of the application possibilities, it is impossible to mention all details and we do not assume any obligations or responsibilities resulting from this. When a new edition appears due to the technical development, the preceding data are no longer valid.